21st March 1960]

THE HON. SRI V. RAMAIAH : I am sorry, Sir, that the hon. Member has completely misunderstood the trend of the question and the trend of the answer. I am perfectly happy to say that the hon. Member who put that supplementary question has correctly understood what I wanted to say. There is no quarrel or misunderstanding between us. I am so sorry that a very active Member like Sri Raza Khan should misunderstand my simple answer.

SRI MOHAMED RAZA KHAN : I have not misunderstood. Whatever be his reply, that reply is not intended purely for the Member who has put the question, but for the House as a whole. But the way in which he has put it, i.e., "If the member is interested to take up this business, I am giving permits for distances within the range of fifteen miles" will be construed in a different meaning. The Hon. Minister might not have meant it. But from the way and the manner in which he has put it, it may be construed in a different meaning.

THE HON. SRI V. RAMAIAH : I would like to make it clear again that in the reply which I had given there was nothing personal about the Member. I only say that when he put that question, he put it for the general public and not for this House only. I told him that till recently new comers were not more or less getting permits, and that the recent amendment had enabled new comers to come in. I have never said that the Member is interested in coming to bus transport. I have never put it that way.

MR. CHAIRMAN : I do not think there is any harm even if he has said that he is coming into it.

THE HON. SRI V. RAMAIAH : It is in the interests of the public, Sir.

MR. CHAIRMAN : It is an ordinary and harmless remark that usually comes up in discussion. I do not think the hon. Member can take any exception to it.

Taxis

* 105 Q.—VIDWAN T. MUTHUKANNAPPAN : Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state—

(*a*) the number of baby taxis and big taxis that are plying in Ootacamund; and

(*b*) whether any exemption with regard to the fixing of meters has been granted to the taxis plying in Ootacamund?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (*a*) Baby taxis—16.

Big taxis—39.

(*b*) Under the Madras Motor Vehicles Rules, taxis plying in the mufassal may be fitted either with taxi-meters or milometers. The question of exempting them from fitment of taxi-meters does not, therefore, arise.

VIDWAN T. MUTHUKANNAPPAN : இந்த மைலோ மீட்டரால், ஒரு மைலில் பின்னங்கூட ஒரு மைலாகக் கணக்கிடப்படுகிறது. ஏறும்போதும், இறங்கும்போதும் மைலைக் கவனிப்பது, கவனத்தில் வைப்பது, கணக்கிடுவது போன்ற தொல்லைகள் உள்ளன. ஆகவே, சாதாரண டாக்சி மீட்டர்களையே இவை களுக்கும் வைக்க சர்க்கார் ஏற்பாடு செய்யுமா ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : சாதாரண மீட்டர்கள் சாதாரணமாகக் கிடைக்கவில்லை. இருக்கும் கஷ்டம் அதுதான். ஆகவே, மொபசலில் மீட்டர் வைக்கும் அவசியத்தை இப்பொழுது ஏற்பாடு செய்திருக்கும் முறைப்படி தீர்க்கலாம் என்று கருதப்பட்டது. மைலோ மீட்டர் இருந்தால், ஓரளவுக்குப் பிரயாணிகளுக்கு அசௌகரியம் குறையும். சமீப காலத்தில் எல்லா வண்டிகளுக்கும் டாக்சி மீட்டர் அல்லது மைலோ மீட்டர் இருக்கவேண்டும் என்ற முடிவு செய்த பிறகு மொபசலில் குறைபாடுகள் குறைந்திருக்கின்றன. அப்படி ஏதாவது குறைகள் எங்காவது இருந்தால், அதை எனக்குத் தெரிவித்தால், அதைத் தவிர்க்க முயற்சி செய்கிறேன்.

SRI V. M. SURENDRAM : ஊட்டி டாக்சிகளில் மைலோ மீட்டரும் கிடையாது, டாக்சி மீட்டரும் கிடையாது. இதற்குத் தக்க நடவடிக்கை எடுப்பார்களா ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : நான் என்னுடைய பதிலிலே கண்டிப்பாக மைலோ மீட்டர் இருக்க வேண்டுமென்று உத்தரவிட்டிருப்பதாகச் சொல்லியிருக்கிறேன். ஏதேனும் டாக்சிகளில் இல்லையென்றால், அரசாங்கத்தின் கவனத்திற்கோ அல்லது ஆர்.டி.ஓ.வின் கவனத்திற்கோ கொண்டுவந்தால், உடனடியாகக் கவனித்துத் தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

SRI V. M. SURENDRAM : கடந்த வருஷத்தில் அமைச்சர் அவர்கள் ஊட்டிக்கு வந்த சமயத்தில் ஊட்டியிலுள்ள டாக்சிகளில் மீட்டர் வைக்க வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். ஊட்டியில் வெளி நாடுகளிலிருந்தெல்லாம் வருகிறவர்கள் இருக்கும் காரணத்தினால், ஊட்டியில் உள்ள டாக்சிகளில் மைலோ மீட்டருக்குப் பதிலாக மீட்டர் வைக்க வேண்டுமென்று உத்தரவு போட சர்க்கார் முன் வருவார்களா ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் முதலில் சொன்னபோது, ஊட்டியிலுள்ள டாக்சிகளில் டாக்சி மீட்டரோ, மைலோ மீட்டரோ கிடையாது என்று சொன்னார்கள். போதுமான அளவுக்கு டாக்சி மீட்டர்கள் கிடைப்பது கஷ்டமாக இருப்பதால், மைலோ மீட்டர் இருக்க வேண்டுமென்று உத்தரவு போடப் பட்டிருக்கிறது. அதனால் அதிகமான தொந்தரவு இருப்பதாக அரசாங்கத்தின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவந்தால், அது பற்றிக் கவனிக்கிறேன்.

21st March 1960]

VIDWAN T. MUTHUKANNAPPAN : இந்த டாக்சிகளில் மீட்டர் இருக்கிறதா இல்லையா என்பதைக் கண்டுபிடிக்க அதிகாரிகள் இருக்கிறார்களா? இல்லையென்றால், அரசாங்கம் அதிகாரிகளை நியமிக்க ஏற்பாடு செய்யுமா?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : அதிகாரிகள் இருக்கிறார்கள். ஒவ்வொரு வண்டியிலும் இருக்கிறதா என்று பார்க்க வேண்டுமானால், கொஞ்சம் கஷ்டம். அவ்வளவுக்குப் போதுமான அதிகாரிகள் இல்லை. ஏதேனும் புகார்கள் வந்தால், உடனடியாகக் கவனிக்கப்படும்.

SRI M. ETHIRAJALU : சில நகரங்களில் "கன்டெம்" செய்த கார்களை டாக்சிகளாக ஓட்டுவது அரசாங்கத்துக்குத் தெரியுமா?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : எனக்கு, "கன்டெம்" ஆன வண்டிகள் டாக்சிகளாக ஓடுவதுபற்றிக் கொஞ்சம் சந்தோஷந்தான். டாக்சி போர்டு இல்லாமல் டாக்சியாகச் சில வண்டிகள் ஓட்டப்பட்டு வருகின்றன. அவைகளுக்குப் போர்டு போட்டு ஓட்ட வேண்டுமென்று நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது.

VIDWAN T. MUTHUKANNAPPAN : ஊட்டியில் ஓடும் டாக்சிகளில் எந்த மீட்டரும் இல்லையென்று தெரிகிறது. சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகள் ஏன் கண்டுபிடிக்கவில்லையென்பதை அமைச்சர் அவர்கள் கண்டுபிடிப்பார்களா?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : முதலிலேயே சொன்னேன். கண்டிப்பாக எல்லா வண்டிகளுக்கும் மைலோ மீட்டர் இருக்க வேண்டும். நமது கனம் அங்கத்தினர் போன வண்டியில் இல்லாமல் இருந்திருக்கலாம். அதை உடனடியாகச் சம்பந்தப் பட்ட ஆர்.டி.ஓ.-வுக்குப் புகார் செய்திருந்தால், அந்தக் குறை நிவர்த்திக்கப்பட்டிருக்கும்.

SRI K. V. RAMASWAMY : இந்த டாக்சிக்காரர்கள் அடிக்கடி வேலை நிறுத்தம் செய்வதால், மக்களுக்கு எவ்வளவு கஷ்டம் ஏற்பட்டிருக்கிறது என்பது அரசாங்கத்துக்குத் தெரியுமா? அப்படித் தெரிந்திருந்தால் . . .

MR. CHAIRMAN : That has no connection with the main question.

***Q 106**—SRI MOHAMED RAZA KHAN : I am not putting the question, Sir.

SRI T. PURUSHOTHAM : Is it not open to any other hon. Member to put that question, Sir?

MR. CHAIRMAN : When he is not putting the question, how can other hon. Members put it?

Questions are over.